

## Månadsbrev nr 3, 2011

### **1. Summary in English**

Short summary in English of our activities during March 2011;

- **The Business plan for the activities of Sprinklerfrämjandet 2011**– the plan has been upgraded to establish our goals and to develop a plan for our activities during 2011. The plan was completed during February and will be presented to our members at AGM on 3<sup>rd</sup> May 2011,
- **New members – Sprinklerfrämjandet welcomes one new member this month**  
A lot of efforts have been done over the last couple of months to convince and bring in a number of active companies in our fire sprinkler market, still not supporting our organisation.  
This month we have received one new member – **Amphi-Tech AB located in Åsbro, Sweden,**
- **Sprinkler seminar on 4<sup>th</sup> May 2011, Stockholm** – The theme for this year’s seminar will be “The development and experience of Residential Sprinkler Systems”.  
This year’s seminar is a **10 year anniversary** and we have put down a lot of efforts to design an extremely interesting programme for this year’s seminar. We have lecturers from the Swedish National Board of Housing - Building and Planning - the Swedish Civil Contingencies Agency - FM Global - Sprinklerfrämjandet – the Greater Stockholm Fire Brigade - Lund University - Vancouver Fire & Rescue Services and the National Office of Building Technology & Administration in Norway.  
Programme has been distributed in Sweden as well as internationally,
- **AGM 2011, Stockholm** – AGM 2011 has been decided to take place on 3<sup>rd</sup> May in the same facilities as where the SBF Sprinkler seminar will be performed on May 4<sup>th</sup>,
- **Sprinkler protection of road tunnels in Sweden** – sprinkler protection of road tunnels has been discussed in Sweden for decades. Over the last 10 years tests has been performed by SP and the subject has come under deep scrutiny. It seems as if a decision has been taken by the Road Authorities in Sweden that the next major road tunnel in Stockholm will be sprinkler protected. A large number of extensive field tests have been performed by the Road Authorities in order to reach a final decision to sprinkler the North Link road tunnel (Norra Länken) in Stockholm,
- **Marketing materials** – we have put a lot of efforts in order to develop a lot of informative materials and hand-outs for marketing efforts,

- **New marketing tools** – we have during March developed a couple of new pamphlets and other marketing tools to be presented for the first time during the Stockholm Sprinkler seminar on May 4<sup>th</sup>,
- **Administrative work** in order to keep the members updated on information received from Alan Brinson.

## 2. Inledning

Sommartiden är nu inställd sedan några dagar tillbaka och vi hoppas varje dag på att våren ska anlända och det gör den säkert snart, så håll ut!

**Vi har under mars månad fått en ny medlem i främjandet. Jag vill därför passa på att hälsa Amphi-Tech AB i Åsbro välkomna som nya medlem i Sprinklerfrämjandet!** Det är ett glädjande besked att vi nu fått ett utökat medlemsstöd och vi ser fram emot ett långt samarbete med Amphi-Tech.

Då jag antar att inte alla våra medlemmar vet detaljer om deras olika verksamheter inom sprinklerbranschen så har jag bett Mattias Mattsson från Amphi-Tech att ge oss en kort information om företagets verksamhet, Så här berättar Mattias om Amphi-Tech AB;

*”Företaget utför invändig besiktning och dokumentation av vattenfyllda tankar (vattentorn, ackumulatortankar och sprinklertankar) med så kallad ROV (fjärrstyrd undervattensfarkost). Med Amphi-techs metod behöver systemet inte tas ur drift.*

*ROV farkosten är utrustad med en kraftfull optik och belysning och manövreras fritt i tanken. Tankens invändiga ytor dokumenteras med film och stillbilder och resultatet presenteras i ett protokoll med bilder och film som bland annat visar:*

- *Tankens skick och underhållsbehov,*
- *Om tanken behöver rengöras,*
- *Korrosion på rör, flänsar m.m.,*
- *Material på botten eller på vattenytan*

*Amphi-Tech är ledande i nordnorden inom besiktning av vattenfyllda tankar och har sedan 1998 besiktat mer än 2000 objekt.*

*Amphi-Vent har dessutom en ventilationsanordning som förhindrar att tanken förorenas med pollen, insekter, fåglar och övrigt material från bus/sabotage.*

*Mer detaljer om företaget finns på hemsidan [www.amphi-tech.se](http://www.amphi-tech.se).”*

Jag summerar kort vad som skett under mars månad 2011;

### 1. Sprinklerfrämjandets årsmöte den 3 maj 2011

Sprinklerfrämjandets årsmöte genomförs dagen innan sprinklerseminariet (den 3 maj) i samma lokaler som seminariet. Årsmötet är planerat att genomföras kl 15.00 och ca 1.5 timme. Vi hoppas på ett stort deltagande genom att vi samordnat årsmötet med årets Brandlarm- & Sprinklerseminarium.

Efter årsmötet den 3 maj bjuder Sprinklerfrämjandet in till ett mingel i anslutning till utställningen i konferenslokalerna. Samma kväll arrangeras också den sedvanliga konferensmiddagen som ni heller inte får glömma bort att anmäla er till.

Ni har säkert redan sett i det utsända programmet att Louise Hoffsten underhåller oss vid middagen.

## **2. Förberedelser av årsmötet den 3 maj**

Årsmötet har krävt omfattande förberedelser bl.a. med anledning av att vi tagit fram några nya marknadsföringsprodukter och en reviderad affärsplan för 2011. Allt det här arbetet har gjorts i samverkan mellan undertecknad och Tony Day. Vi kommer att introducera det samlade materialet i samband med Brandlarm- & Sprinklerseminariet den 3-4 maj.

Ni är säkert alla informerade om att Tony Day under 2011 kommer att engagera sig i vår verksamhet.

## **3. Brandlarm- & Sprinklerseminarium i Stockholm den 3 – 4 maj 2011**

SBF och Sprinklerfrämjandet har som jag redan nämnt i tidigare månadsbrev samverkat om sprinklerdagens program som blir ett 10-årsjubileum.

Programmet är färdigställt och har tidigare sänts ut både genom SBF och av undertecknad till samtliga våra medlemmar. **Glöm inte bort att anmäla er i tid.**

Vi anser att vi skapat ett mycket intressant program med föredragshållare från Boverket, MSB, Statens Bygningstekniska etat, Norge samt från Vancouver Fire & Rescue Services.

## **4. Löpande frågor från marknaden**

Som en följd av våra ökade fältaktiviteter inom det brandskadeförebyggande arbetet ökar också antalet frågor och kommentarer från marknaden till vårt kansli. Den här verksamheten ställer ökade krav på undertecknad i den utåtriktade verksamheten som vi förutsätts ha.

## **5. Sprinklerskydd av vägtrafiktunnlar – information från Trafikverket**

Södra Länkens tunnlar har inneburit en stor trafiklätnad för södra Stockholm men måste p.g.a. krav från Räddningstjänsten (RTJ) tillfälligt stängas av när det blir alltför omfattande köbildning, naturligtvis i första hand vid rusningstrafik. Detta vill man inte acceptera i Norra Länken och då kräver RTJ vattensprinklerskydd, för köbildningar lär det bli även där.

Sprinklerskydd i trafiktunnlar har i Sverige under många år ansetts som farligt för människor och en alltför kostsam investering. Man har studerat utländska försök och dragit egna slutsatser av detta, mest negativa. Så småningom har det kommit nytt folk med annat synsätt in i bilden, allra helst från Räddningstjänsten.

I Japan har man sprinklerskyddat tunnlar under Tokyo sedan 1960-talet av samhällstrategiska skäl. "Just-in-time" leveranser får inte stoppas av en tunnelbrand. Inga människor verkar hittills ha omkommit p.g.a. brand i sprinklerskyddade tunnlar i Japan, dock har ett antal människor blivit rejält blöta när de stigit ur bilen.

Mycket av diskussionerna som förs rör sig i första hand om materialval i rörsystemen, då tunnelmiljön är korrosionsmässigt mycket aggressiv med fukt, salt, frysrisk, däck- och dubbpartiklar samt avgaser. Dessutom ökas lufthastigheten från ständiga ca 1,5 m/sek upp till 8 m/sek vid köbildning.

Under förstudierna för att sprinklerskydda Norra Länken togs ett förslag med isolerat och fryskyddat våtrörsystem fram som med EC-sprinkler, vilket sänkte kostnaderna drastiskt. Våtrörsystem kan klara låga lufthastigheter men tål inte den högre lufthastigheten vid köbildning vilket senare har visats i SP-försök. En rapport från SP finns tillgänglig för den som vill läsa mer om dessa försök.

Vad gäller val av vattentäthet har olika nivåer diskuterats från 5 till 20 mm/min. SP har tidigare gjort släckförsök på lastbilar i RORO-fartyg. En rapport finns tillgänglig även från dessa försök.

Ett förslag har nu tagits fram för sprinklerskydd av Norra Länken genom ett ”specialdesignat” delugesystem. Förberedande tester har gjorts som hittills verkar lovande och ytterligare tester planeras att genomföras.

**Förfrågningshandlingar kommer att finnas tillgängliga för intresserade på Trafikverkets hemsida i maj/ juni 2011.**

#### **6. Alan Brinson, EFSN**

Undertecknad har under månaden haft ett löpande utbyte av administrativ karaktär med Alan Brinson.

#### **7. Marknadsföring**

Undertecknad utför ett ständigt arbete för att öka stödet från olika marknader. Vi ser ett ökat intresse att stödja vår verksamhet från flera intressanta verksamheter. Under månaden har flera möten och diskussioner gjorts med intresserade företag/organisationer.

Gösta Holmstedt

**E-post:** [gosta.holmstedt@sprinklerframjandet.se](mailto:gosta.holmstedt@sprinklerframjandet.se)